

Ogłoszenie nr 500035529-N-2017 z dnia 28-09-2017 r.

Gmina Pilchowice: Przebudowa dróg gminnych - odnogi ul. Górniczej w Żernicy oraz odnogi ul. Gliwickiej w Pilchowicach

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia:

obowiązkowe

Ogłoszenie dotyczy:

zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

nie

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 545996-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

tak

Numer ogłoszenia: 500003705-N-2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES:

Gmina Pilchowice, Krajowy numer identyfikacyjny 00068785300000, ul. ul. Damrota 6, 44145 Pilchowice, woj. śląskie, państwo Polska, tel. 32 235 65 21, e-mail

kontrola@pilchowice.pl; musiol.g@pilchowice.pl;

kruczynska.j@pilchowice.pl;kaleta.g@pilchowice.pl,; faks 32 235 69 38.

Adres strony internetowej (url): www.bip.pilchowice.pl

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa dróg gminnych - odnogi ul. Górniczej w Żernicy oraz odnogi ul. Gliwickiej w Pilchowicach

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

IZP.271.398.2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przebudowa dróg gminnych – odnogi ul. Górniczej w Żernicy oraz odnogi ul. Gliwickiej w

Pilchowicach: Zadanie nr 1: Przebudowa drogi gminnej – odnoga ul. Górniczej w Żernicy polega na: Przedmiotem zamówienia jest utwardzenie działki w obrębie ul. Górniczej w Żernicy – na terenie działek nr 850/24, 815/10, 540/74, 1076/8, 483/25, 851/25 (km 0+0.000 do km 0+160.13). Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1:25000 (rys. nr 1) będącą elementem projektu budowlano – wykonawczego stanowiącego załącznik do niniejszego dokumentu. Ogólny zakres robót obejmuje: - Wykonanie przebudowy pełnej konstrukcji jezdni z dostosowaniem do parametrów kategorii ruchu KR1. - Wykonanie wyspy w rejonie końca opracowania - przewidziane jako miejsce do zawracania. - Wykonanie elementów wykończenia ulic w postaci krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm. - Ułożenie korytek betonowych 30x30 wysokości 10cm na ławie betonowej z oporem C12/15 gr. 10 cm. - Wykonanie przebudowy zjazdów do posesji i wejść do furtek. - Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 31.5/63 mm. Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500, przetworzonej cyfrowo (rys. nr 3). Sytuacyjny zakres przebudowy przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 3,0m oraz wykonanie poboczy jako dowiązanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31.5/63 mm. Wzdłuż prawej krawędzi zostanie ułożone korytko betonowe o wymiarach 30x30x10 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o grubości 10 cm. Z lewej strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ułożonym częścią najazdową od strony pobocza. Na odcinku projektowanej drogi od km 0+080,00 do 0+130,00 przewidziano wykonanie umocnienia skarpy występującej z prawej strony za pomocą płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm ze względu na obniżenie się projektowanej niwelety w stosunku do stanu istniejącego. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie kostka brukowa betonowa typu Holland gr. 8 cm w kolorze szarym ze skrajnymi opaskami szerokości 20 cm w kolorze grafitowym (każda opaska to 2 rzędy kostki). Przebudowa zjazdów do posesji polegać będzie na zmianie geometrii poziomej (dostosowanie zjazdu do istniejącej szerokości, ze skosami w stosunku 1:1) oraz geometrii pionowej (zjazdy do posesji należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni projektowanej drogi). Przebudowywany zjazd posiadał będzie nawierzchnię z kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8 cm w kolorze szarym. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu. Zakres robót obejmuje: a) Roboty rozbiórkowe - rozbiórka nawierzchni istniejącej z wywozem i utylizacją; b) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych; c) Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni; d) Ścinanie poboczy z wywozem materiału i utylizacją; e) Korytowanie na średnią grubość 70cm z odwozem materiału i utylizacją; f) Montaż warstwy separacyjnej z geotkaniny o gramaturze 330 g/m² i wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m; g) Wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki grubości 39 cm; h) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 63 mm ułożonej rozścielaczem grubości 20 cm; i) Montaż krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 na grubości 10 cm; j) Montaż korytek betonowych 30x30x10 cm na ławie betonowej C12/15 na grubości 10 cm; k) Wykonanie warstwy podsypki cementowo – piaskowej 1:4 na grubości 3 cm; l) Montaż kostki betonowej brukowej typu Holland grubości 8 cm na powierzchni jezdni 666,71 m² oraz powierzchni zjazdów 146,10 m²; m) Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm na powierzchni 99 m²; n) Montaż płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8 cm na skarpach mocowanych na podsypce piaskowej z wypełnieniem otworów ziemią urodzajną; o) Wywiezienie i utylizacja materiałów rozbiórkowych; p) Pomiar powykonawczy. Zadanie nr

2: Przebudowa drogi gminnej – odnoga ul. Gliwickiej w Pilchowicach polega na:
Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odnogi ul. Gliwickiej w Pilchowicach - w obrębie działek nr 858/79, 862/243, 597/92, 596/92, 94, 93, 861/243 (km 0+0.000 do km 0+176.10). Lokalizację orientacyjną projektowanego odcinka drogi przedstawiono na mapie w skali 1: 25 000 (rys. nr 1) będącą elementem projektu budowlanego – wykonawczego stanowiącego załącznik do niniejszego dokumentu. Ogólny zakres opracowania obejmuje: - Wykonanie przebudowy pełnej konstrukcji jezdni z dostosowaniem do parametrów kategorii ruchu KR1 (od km 0+000 – do km 0+137,30). - Wykonanie doziarnienia nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/63 mm o gr. warstwy wynoszącej 20 cm (od km 0+137,30 do km 0+176,10). - Wykonanie elementów wykończenia ulic w postaci krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm ułożonym częścią najazdową od strony pobocza. - Ułożenie korytek betonowych 30x30 wysokości 10cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. - Wykonanie przebudowy zjazdów do posesji i wejść do furtek. - Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 31,5/63 mm. Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1: 500, przetworzonej cyfrowo (rys. nr 3). Sytuacyjny zakres przebudowy wykonanie jezdni o szerokości 2,7 m oraz wykonanie poboczy jako dowiązanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm. Wzdłuż prawej krawędzi, od km 0+008 do km 0+137,30 zostanie ułożone korytko betonowe o wymiarach 30x30x10 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o grubości 10 cm. Z lewej strony jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm ułożonym częścią najazdową od strony pobocza. Końcowy odcinek przebudowywanej drogi (od km 0+137,30 do km 0+176,10) przewidziano do wykonania jako nawierzchnię z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm. Nawierzchnię jezdni stanowić będzie kostka brukowa betonowa typu Holland grub. 8 cm w kolorze szarym ze skrajnymi opaskami szerokości 20 cm w kolorze grafitowym (każda opaska to 2 rzędy kostki). Przebudowa zjazdów do posesji polegać będzie na przełożeniu kostki brukowej betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy. Przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu Zakres robót obejmuje: a) Roboty rozbiórkowe - rozbiórka nawierzchni istniejącej z wywozem i utylizacją; b) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych; c) Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni; d) Ścinanie poboczy z wywozem materiału i utylizacją; e) Korytowanie na średnią grubość 70cm z odwozem materiału i utylizacją; f) Montaż warstwy separacyjnej z geotkaniny o gramaturze 330 g/m² i wytrzymałości na rozciąganie 100/100 kN/m; g) Wykonanie warstwy mrozoochronnej z pospółki grubości 39 cm; h) Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 - 63 mm ułożonej rozściełaczem grubości 20 cm; i) Wykonanie w km 0+137,30 do km 0+176,10 warstwy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-63 mm ułożonej rozściełaczem grubości 20 cm na powierzchni 98,30 m²; j) Montaż krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej C12/15 na grubości 10 cm; k) Montaż korytek betonowych 30x30x10 cm na ławie betonowej C12/15 na grubości 10 cm; l) Wykonanie warstwy podsypki cementowo – piaskowej 1:4 na grubości 3 cm; m) Montaż kostki betonowej brukowej typu Holland grubości 8 cm na powierzchni jezdni 390,72 m² oraz powierzchni zjazdów do przełożenia 69,00 m²; n) Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 31,5/63 mm na powierzchni 16,90 m²; o) Wywiezienie i utylizacja materiałów rozbiórkowych; p) Pomiar powykonawczy. Szczegóły wykonania robót budowlanych związanych z przebudową dróg gminnych – odnogi ul. Górniczej w Żernicy oraz odnogi ul. Gliwickiej w Pilchowicach: a) Roboty

budowlane należy prowadzić w takim zakresie, aby udostępnić mieszkańcom dojazdy do posesji zlokalizowanych w obrębie przebudowywanej dróg gminnych. b) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni terenu i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable, repery, punkty geodezyjne, piezometry itp. oraz uzyska od odpowiednich gestorów sieci będących właścicielami i jednostek administracyjnych informacje w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy oraz pokryje koszty z tym związane w ramach ryczałtu. Wszystkie roboty związane z przebudową urządzeń infrastruktury należy wykonywać pod nadzorem właścicieli sieci. Wszelkie koszty związane z nadzorem właścicieli sieci nad tymi robotami ponosi Wykonawca. Koszt ten należy uwzględnić w cenie ofertowej. Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inspektora i gestorów sieci o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi inspektora i zainteresowane jednostki oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonaniu napraw. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia pracownikom gestorów sieci m. in. wejścia na plac budowy celem naprawy niezainwentaryzowanych bądź zinwentaryzowanych urządzeń i sieci. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni terenu i urządzeń podziemnych, a także pokryje koszty napraw. c) Obsługa geodezyjna leży po stronie Wykonawcy robót, m.in. odtwarzanie znaków granicznych należy do obowiązków Wykonawcy, a ewentualne uwidocznienie znaków granicznych powinno nastąpić poprzez działania służb geodezyjnych Wykonawcy przed wejściem w teren w celu zabezpieczenia ich oznakowania. d) W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości, technologii robót, wbudowanych materiałów (pomimo przedstawienia przez Wykonawcę pozytywnych wyników badań, atestów, certyfikatów, deklaracji itp.) Zamawiający jest uprawniony do zlecenia badań niezależnemu laboratorium badawczemu, rzeczoznawcy. W przypadku uzyskania negatywnych wyników badań laboratoryjnych, ekspertyz potwierdzających nieprawidłową jakość wykonanego elementu robót, wbudowanych materiałów, koszt wykonania tych badań laboratoryjnych ekspertyzy rzeczoznawcy obciąża Wykonawcę. e) Wykonawca zobowiązany jest do przewiezienia materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania na plac magazynowy spółki gminnej PPK z siedzibą w Pilchowicach. Zamawiający wskaże dokładne miejsce składowania materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania takich jak m.in. kostka betonowa, kostka kamienna, kruszywo z rozbiórki, frez i inne oraz urządzeń. Transport materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wbudowania odbywać się powinien w takich warunkach aby transportowany materiał nie uległ zniszczeniu bądź uszkodzeniu. W cenie ofertowej należy przewidzieć zabezpieczenie przewożonych materiałów nadających się do ponownego wbudowania. Przewożony materiał w miejsce wskazane przez Zamawiającego należy zdać za pokwitowaniem w celu ilościowego rozliczenia Wykonawcy z materiałów rozbiórkowych nadających się do wbudowania. f) Wykonawca ma obowiązek na koszt własny usunąć wynikiłe na etapie prowadzenia robót ziemnych kolizje z zinwentaryzowanymi urządzeniami infrastruktury podziemnej. W zakres usunięcia kolizji wchodzi również uzgodnienia z gestorem danego urządzenia warunków na jakich dana kolizja ma zostać usunięta. Dotyczy Zadania nr 1: Przebudowa drogi gminnej – odnoga ul. Górniczej w Żernicy: Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Górniczej wraz z zaopiniowaniem i zatwierdzeniem czasowej organizacji ruchu przez: - Starostę

Powiatu Gliwickiego; - Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach; - Wójta Gminy Pilchowice; Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu Wykonawca w imieniu Zamawiającego ma obowiązek zawiadomić Starostwo Powiatowe w Gliwicach, Komendę Policji w Gliwicach, Starostę Powiatu Gliwickiego, Wójta Gminy Pilchowice oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wraz z pozytywnym odbiorem oznakowania przez w/w służby. Dotyczy Zadania nr 1: Przebudowa drogi gminnej – odnoga ul. Górniczej w Żernicy: Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska zezwolenie zarządcy drogi powiatowej ul. Górniczej w Żernicy – Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót zgodę na zajęcie pasa drogowego celem przeprowadzenia robót w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.); koszty z tytułu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego oraz opłaty za zajęcie pasa drogowego, o których mowa w art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1 ww. ustawy dnia zakończenia odbioru końcowego przedmiotu umowy ponosi Wykonawca. W zakresie robót zabezpieczających Wykonawca wykona wszelkie czynności, nadzory branżowe, środki zabezpieczające mienie i wyposażenie gestorów sieci, mieszkańców przyległych posesji do przebudowywanej drogi w granicach pasa drogowego lub Inwestora, niezbędne do prawidłowego wykonania robót określonych dokumentacją w przypadku gdyby mogły one ulec naruszeniu bądź uszkodzeniu na skutek działania Wykonawcy robót. Szczegółowy zakres zadania nr 1 oraz zadania nr 2 został opisany w dokumentacji budowlano-wykonawczej opracowanej przez: CERTIGOS Mateusz Kałuża z siedzibą na ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik, www.certigos.pl, biuro@certigos.pl, stanowiącej załącznik nr 7 do SIWZ oraz STWiOR stanowiącej załącznik nr 8 do SIWZ.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:

tak

II.5) Główny Kod CPV: 45233120-6

Dodatkowe kody CPV: 45100000-8, 45233140-2, 45233200-1, 45233220-7, 45111300-1

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów

nie

III.3) Informacje dodatkowe:

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ NR: 1

NAZWA: Zadanie nr 1: Przebudowa drogi gminnej - odnoga ul. Górniczej w Żernicy

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/08/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 136163.66

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.

Email wykonawcy: pbdspzoo@op.pl

Adres pocztowy: ul. Gliwicka 179A

Kod pocztowy: 44-207

Miejscowość: Rybnik

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 199946,64

Oferta z najniższą ceną/kosztem 199946,64

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 226878,26

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

CZĘŚĆ NR: 2

NAZWA: Zadanie nr 2: Przebudowa drogi gminnej -
odnoga ul. Gliwickiej w Pilchowicach

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 30/08/2017

IV.2) Całkowita wartość zamówienia

Wartość bez VAT 92951.40

Waluta PLN

IV.3) INFORMACJE O OFERTACH

Liczba otrzymanych ofert: 2

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 2

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0

IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:
nie

Nazwa wykonawcy: Przedsiębiorstwo Budownictwa Drogowego Sp. z o.o.

Email wykonawcy: pbdspzoo@op.pl

Adres pocztowy: ul. Gliwicka 179A

Kod pocztowy: 44-207

Miejscowość: Rybnik

Kraj/woj.: śląskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM

Cena wybranej oferty/wartość umowy 135405,66

Oferta z najniższą ceną/kosztem 135405,66

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 143163,21

Waluta: PLN

IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia

podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

IV.8) Informacje dodatkowe:

IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego

udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Z up. WÓJTA

Marcin Piątek
Główny Specjalista Referatu Inwestycji
i Zamówień Publicznych